



CO2 voortgangsverslag en energie actieplan

periode: 01-01-2020 tm 30-06-2020

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Verantwoordelijken	3
2.3. Basisjaar	3
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
5. CO2 emissies	7
5.1. Herberekening basisjaar en historische gegevens	7
5.2. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
5.3. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.4. Trend over de jaren per categorie	8
5.5. Trend over de jaren per omzet	8
5.6. Directe en indirecte emissies	9
5.7. Doelstellingen	9
5.8. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.9. Onzekerheden	14
6. Initiatieven	14
7. Resultaten	14

1. Inleiding

EVS B.V zet zich in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO2-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die EVS heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO2 (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

EVS Infrabouw is nog steeds een familiebedrijf. Het bestaat uit een selecte groep gemotiveerde en betrokken medewerkers die vanuit twee vestigingen (Westdorpe en Nieuwerkerk aan de IJssel) de projecten voorbereiden en uitvoeren. Er bestaan binnen E.V.S. B.V. geen onnodige vergaderculturen en management bijeenkomsten.

Eenvoud is de kracht. Met opgestroopte mouwen ergens aan beginnen resulteert altijd tot succes! Doordat de betrokkenheid van alle medewerkers erg groot is ontstaat na het binnenhalen van een nieuw project al vlug een wederzijds vertrouwen tussen de driehoek klant-bedrijf-medewerkers. Dit is de basis van waaruit een succesvol project tot stand gebracht wordt.

Onze werkzaamheden bestaan uit:

- Rioolreconstructies
- Wegreconstructies
- Grondverzet
- Kunstwerken
- Oeverwerk en beschoeiingen
- Persleidingen
- Baggeren
- Natuur en landschapsinrichtingen
- Cultuurtechniek

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
EVS infrabouw	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Mark van Zuylen <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Mark van Zuylen <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Mark van Zuylen
Nieuwerkerk aan den IJssel	
Westdorpe	

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
EVS infrabouw	2017
Nieuwerkerk aan den IJssel	2017
Westdorpe	2017

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 30 juni 2020

2.5. Verificatie

Verificatie niet extern gedaan. Wel gecontroleerd door Harm Langen van SmartTracker

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
EVS infrabouw Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> Grond weg en waterbouw <i>KvK- of projectnummer:</i> H21014138		
Nieuwerkerk aan den IJssel Vestiging		100%
Westdorpe Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

Geen wijziging in de organisatie

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in onze berekeningsmethodiek

4.3. Uitsluitingen

Geen uitsluitingen

4.4. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname van CO₂

4.5. Biomassa

niet van toepassing

5. CO2 emissies

5.1. Herberekening basisjaar en historische gegevens

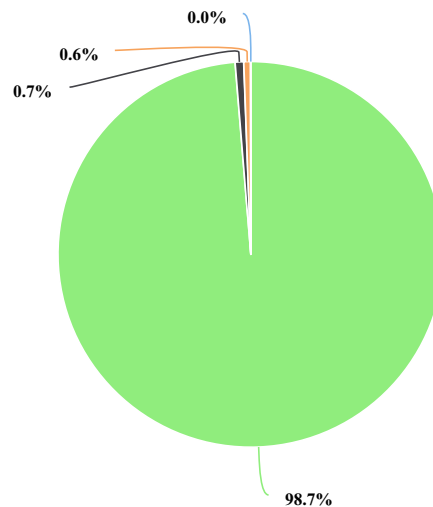
Er heeft geen herberekening van het basisjaar en de historische gegevens plaatsgevonden.

5.2. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



CO2e (610 ton)
2017

- Materieel: 602,49 ton
- Elektriciteit: 4,36 ton
- Verwarmen: 3,56 ton
- Bedrijfswagens: 0,00 ton

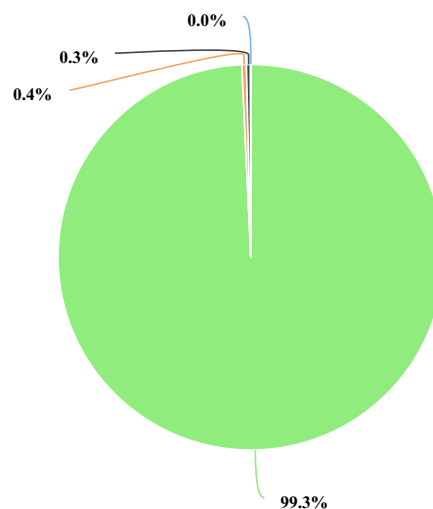


5.3. CO2 voetafdruk rapportage periode



CO2e (797 ton)
2020

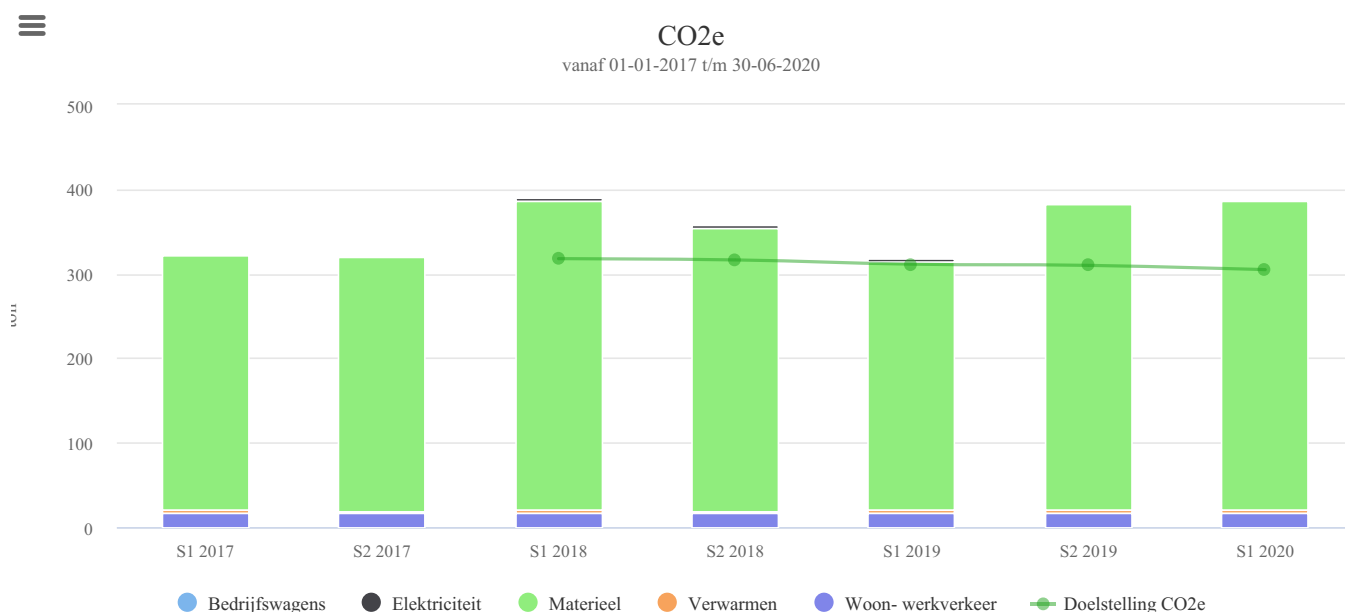
- Materieel: 790,99 ton
- Verwarmen: 3,14 ton
- Elektriciteit: 2,78 ton
- Bedrijfswagens: 0,00 ton



Zoals te zien in de taart grafiek is de totale CO2 voetafdruk gestegen.

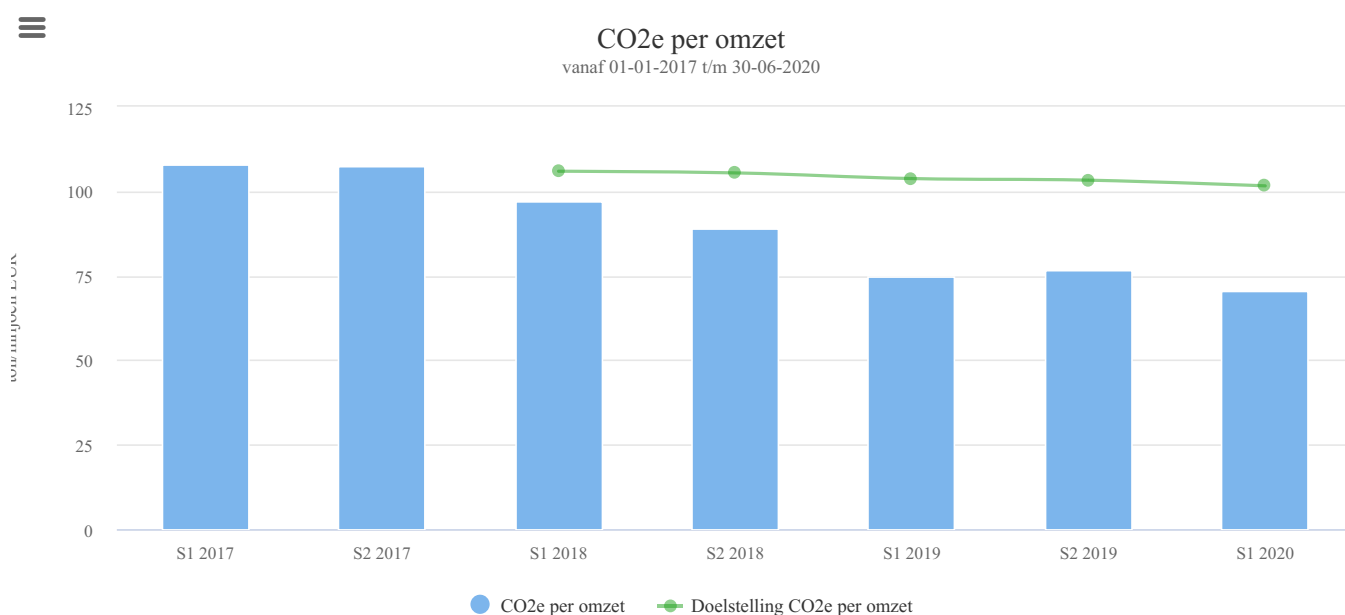
Dit heeft te maken met de omzetsijging en het groeien van het bedrijf.

5.4. Trend over de jaren per categorie



CO2e (ton)	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020
Bedrijfswagens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteit	2,12	2,24	3,25	3,14	3,58	1,62	1,39
Materieel	301,25	301,25	365,70	335,39	294,09	362,37	366,18
Verwarmen	4,37	2,75	4,47	2,85	4,33	3,61	4,68
Woon- werkverkeer	16,45	16,45	16,45	16,45	16,45	16,45	16,45
Totaal	324,19	322,69	389,87	357,83	318,44	384,06	388,70
Doelstelling CO2e			317,70	316,23	311,22	309,78	304,74

5.5. Trend over de jaren per omzet



CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020
CO2e per omzet	108,06	107,56	96,98	89,01	74,93	76,81	70,67

CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1 2020
	2017	2017	2018	2018	2019	2019	
Doelstelling CO2e per omzet			105,90	105,41	103,74	103,26	101,58

5.6. Directe en indirecte emissies

De directe emissies van EVS Infrabouw bestaan uit:

- Gasverbruik
- Brandstofverbruik

De indirecte emissies van EVS Infrabouw bestaat uit :

- Elektriciteitsverbruik

Bij inhuur van materieel wordt brandstof gebruikt wat aangeschaft is door EVS Infrabouw, dit valt dan weer onder directe emissie.

5.7. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon EVS infrabouw

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2018	2017	-2%
2019	2017	-4%
2020	2017	-6%
2021	2017	-8%
2022	2017	-10%

In de periode van 2017 t/m 2019 heeft er bij EVS Infrabouw een grote CO2-reductie plaatsgevonden door onder andere het gebruik van groene stroom, schoner wagenpark , vernieuwen van het materieel en invoeren van groen energie afname. De doelstelling van 6% is ruimschoots bereikt.

Echter zien we door de omzetgroei van het bedrijf de absolute uitstoot ook weer stijgen. Om deze trendlijn te keren zijn andere maatregelen nodig die in een langere tijdhorizon weggezet moeten worden. Hierin past de algemene doelstelling om in 2050 49% Co2 uitstoot te verminderen.

Doordat materieel/ brandstofverbruik het grootste CO2 uitstoot geeft (ruim 95%) moeten we het hierin als bedrijf zoeken.

Doelstelling voor 2020 is dan ook om over te gaan op HVO brandstoffen om hierdoor de uitstoot te verminderen met 1,5% per jaar. Ook blijft het vernieuwen van materieel een doelstelling voor 2020, hierdoor willen we 0,5% minder CO2 uitstoten.

Elektrificeren van materiaal ipv van op brandstof is de laatste doelstelling voor 2020. Hiermee proberen we nogmaals 0,5% uitstoot te verminderen. Electraverbruik van groene energie zal wel iets stijgen hierdoor.

De komende jaren zullen alle innovaties die binnen EVS Infrabouw plaatsvinden dan ook in het teken staan van een bedrijfsvoering die in 2050:

- Scope 1: 49% reductie heeft dan in 2017.
- Scope 2: 100% (groene energie)

De CO2 die vanaf 2050 dan nog vrijkomt wordt gecompenseerd, zodat er netto geen broeikasgassen bijkomen.

5.8. Voortgang reductiemaatregelen

Groene stroom voor 2019

Voor 2019 zal er een 100% groencontract worden afgesloten.

Redenen

niet relevant

Investering

wat benodigd is om over te stappen

Verantwoordelijke

Mark van Zuylen

Registrar

Mark van Zuylen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Nieuwerkerk aan den IJssel / Elektriciteitsverbruik grijs Westdorpe / Elektriciteitsverbruik grijs Westdorpe / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	Relatief t.o.v.: 2017	01-01-2019	-100%

Het nieuwe draaien

Er worden cursussen gevolgd door de medewerkers voor het nieuwe draaien.

Redenen

aantal cursisten afhankelijk van de prijs per cursist met maximum van 2500

Investering

2500

Verantwoordelijke

Mark van Zuylen

Registrar

Mark van Zuylen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
EVS infrabouw / Dieselverbruik materieel	Relatief t.o.v.: 2017	01-02-2019	-2%

Elektrisch gereedschap ipv op brandstof

Gepland bij nieuwe aanschaf

Redenen

dit is per investering afhankelijk van totaal beeld.

maximaal verschil t.o.v normaal verbruik in relatie tot energie zuiniger max 8% duurder op inkoop prijs

Investering

ntb

Verantwoordelijke

Mark van Zuylen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
EVS infrabouw / Diesilverbruik materieel	Relatief t.o.v.: 2017	31-12-2019	-0,5%
		31-12-2020	-0,5%

Iedereen eigen tankpas en km stand invoeren

Iedereen krijgt eigen tankpas en moet verplicht de km standen toevoegen.

Redenen

meerprijs aanschaf extra passen

Investering

1000

Verantwoordelijke Mark van Zuylen

Registrator Mark van Zuylen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
EVS infrabouw / Bedrijfswagens kilometers	Relatief t.o.v.: 2017	01-03-2019	0%

Gebruik maken van blauwe diesel en bespreekbaar maken met opdrachtgevers

Redenen

vooral nog 1 project met maximum van 5000 per jaar projectgebonden

Investering

5000

Verantwoordelijke Mark van Zuylen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
EVS infrabouw / Diesilverbruik materieel	Relatief t.o.v.: 2017	01-02-2019	-1%

Monitoring van brandstof materieel

Ingepland voor 2019

Verantwoordelijke Mark van Zuylen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
EVS infrabouw / Diesilverbruik materieel	Relatief t.o.v.: 2017	01-03-2019	0%

Bij aanschaf materieel dat minder energie verbruikt

bij vervanging wordt overgeschakeld op materieel dat energiezuiniger is. Ook wordt er bij een vervanging onderzocht of er gebruikt kan worden gemaakt van elektrisch materieel.

Redenen

dit is per investering afhankelijk van totaal beeld.

maximaal verschil t.o.v normaal verbruik in relatie tot energie zuiniger max 8% duurder op inkoopprijs

Investering

ntb

Verantwoordelijke	Mark van Zuylen
Registrator	Mark van Zuylen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
EVS infrabouw / Diesilverbruik materieel	Relatief t.o.v.: 2017	04-01-2020	-2%

Kantoorverlichting optimaliseren

Verlichting niet onnodig laten branden

Traditionele verlichting vervangen voor Led waar mogelijk.

Verantwoordelijke	Arjan Vink
Registrator	Arjan Vink

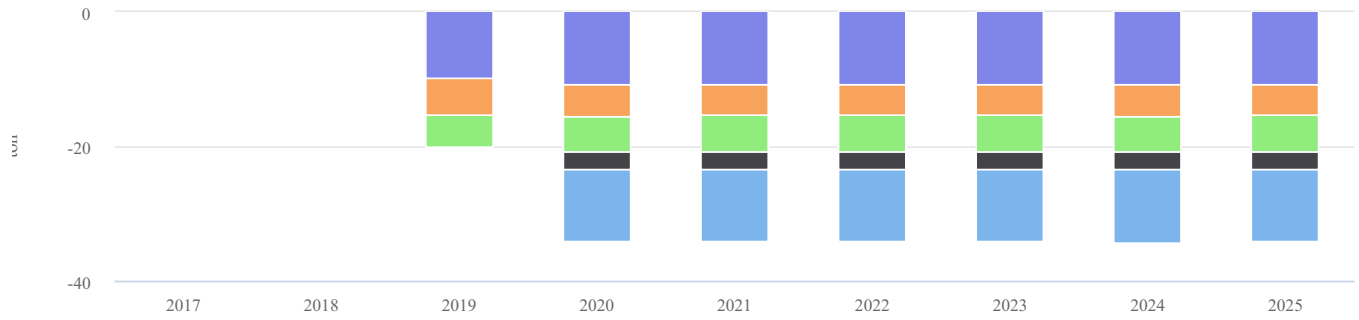
Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Westdorpe / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	Relatief t.o.v.: 2017	01-01-2020	-1%



Maatregelen CO2e

vanaf 01-01-2017 t/m 31-12-2025



- Bij aanschaf materieel dat minder energie verbruikt
- Elektrisch gereedschap ipv op brandstof
- Gebruik maken van blauwe diesel en bespreekbaar maken met opdrachtgevers
- Groene stroom voor 2019
- Het nieuwe draaien
- Iedereen eigen tankpas en km stand invoeren
- Monitoring van brandstof materieel

5.9. Onzekerheden

Nevenvestiging Nieuwerkerk aan de IJssel is een huur locatie. De verhuurder geeft geen inzicht in de energieverbruiken. Hierdoor ontstaan er kleine onnauwkeurigheden voor het elektra- en gasverbruik

Woonwerkverkeer: De kilometers zijn aannames, omdat de projectlocaties constant veranderen. Onze ritregistratie wordt nog niet zover gestructureerd dat dit te herleiden is.

6. Initiatieven

EVS infrabouw Club van 49

EVS heeft zich bij de club van 49 aangemeld:

<https://www.smarttrackers.nl/welkom-bij-de-club-van-49/>

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2018	

7. Resultaten

Over 2019 is minder CO2 uitgestoten dan het jaar 2018 . Dit heeft met name te maken met het aannemen van grotere projecten waardoor het materieel minder verkeersbewegingen moeten maken. Wel is er een toename van CO2 geweest in de tweede helft van 2019. Dit is mede te wijten aan uitbreiding van het materieel in het grondverzet voor baggerdepots.

- We zien een daling van de uitstoot van 10% (676 ton (2019) tov 750 ton (2018)).
- Per omzet is er een daling te zien van 19% (67,6 ton/mln eur (2019) tov 83.4ton/mln eur(2018))

Het vernieuwen van het materieel en het bewust worden van de CO2 uitstoot bij het personeel is van belang aan de daling.